



# COMUNE DI PADOVA

## AREA LL.PP.

### Settore Opere Infrastrutturali Manutenzioni e Arredo urbano

#### Servizio Manutenzioni

Elenco annuale Anno 2017

## PROGETTO ESECUTIVO

### Manutenzione straordinaria della segnaletica stradale orizzontale - Lotto 1 -

Importo complessivo del progetto €. 300.000,00

<div>N° Progetto LLPP_OPI_ 2017-030-001</div> <div>Nome File</div> <div>Data</div>	<div>CUP</div>	<div>Elaborato<div>1</div></div> <div>RELAZIONE TECNICA</div>	
<div>Progettisti</div> <div>Ing. Maurizio Sinigaglia</div> <div>Geom. Laura Ravalico</div> <div>Geom. Salmistraro Paolo</div> <div>Geom. Bandiera Silvano</div>	<div>RUP</div> <div>Ing. Maurizio Sinigaglia</div>	<div>Capo Settore</div> <div>Arch. Luigino Gennaro</div>	<div>Capo Area</div> <div>Arch. Luigino Gennaro</div>

La segnaletica stradale orizzontale costituisce un imprescindibile elemento di sicurezza per l'utenza che utilizza manufatti stradali dai percorsi veicolari, fino a quelli pedonali e ciclabili. Una costante manutenzione di tutti quegli elementi che compongono la segnaletica orizzontale ( realizzazione di strisce, passaggi pedonali, linee di arresto, ecc. ) che naturalmente sono soggetti a vetustà, è pertanto indispensabile, non solo dal punto di vista estetico – funzionale, ma soprattutto per la salvaguardia della sicurezza.

Per la realizzazione dei sopracitati interventi, pertanto, lo scrivente Settore ha predisposto il presente progetto che consiste nell'esecuzione della segnaletica orizzontale:

- su vie/aree pavimentate in cui sia assente la segnaletica orizzontale;
- su vie/aree già dotate di segnaletica orizzontale, ma che necessitano d'integrazioni e/o modifiche della segnaletica esistente. I relativi interventi sono spesso di tipo "localizzato" cioè sono di piccola entità e da eseguirsi in punti variamente distribuiti sul territorio comunale;
- su vie/aree già dotate di segnaletica orizzontale e che necessitano di rinnovo.

L'obiettivo principale consiste nel poter disporre di risorse sufficienti a far fronte alla quantità delle richieste e delle strade nel territorio comunale, garantendo comunque la necessaria flessibilità e l'importanza che la sicurezza della circolazione richiede.

La normativa di riferimento è il Codice della Strada ed il Regolamento di Esecuzione.

In fase esecutiva dei singoli interventi, deve essere ridotta al massimo l'interferenza con il traffico veicolare, sia per motivi di sicurezza, sia per limitare al minimo i disagi dovuti alle lavorazioni in cantiere.

Per la sicurezza, in particolare, gli interventi devono prevedere gli accorgimenti necessari affinché i lavori non disturbino la normale circolazione del traffico, prevedendone in alcuni casi la realizzazione nelle ore notturne

Gli elaborati del presente documento costituiscono il Lotto 1 e prevedono in particolare l'esecuzione dei lavori di segnaletica orizzontale nella viabilità principale ed interconnessione finalizzati a:

- mantenere in efficienza le condizioni della segnaletica stradale orizzontale;
- migliorare le condizioni di circolazione e di sosta;
- migliorare le condizioni di sicurezza degli utenti deboli (pedoni e ciclisti) in transito ed in attraversamento.

A supporto e completamento dei lavori di segnaletica orizzontale potranno essere richiesti localizzati interventi complementari di segnaletica stradale verticale ( segnali, apposizione di elementi per cantieri temporanei, ecc )

L'importo del progetto che si stima è descritto nel seguente quadro riassuntivo di spesa:

**A. LAVORI**

IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO	€ 228.671,00
IMPORTO NON SOGGETTO A RIBASSO - ONERI A DISPOSIZIONE PER I	€ 4.961,00
PRESIDI DI SICUREZZA –	
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI</b>	<b>€ 233.632,00</b>

**B. SOMME A DISPOSIZIONE**

Fondo per accordi bonari ( Dpr 207/10 art.12 )	€ 7.008,96
IVA 22% su LAVORI	€ 51.399,04
Imprevisti	€ 62,36
Incentivo D.Lgs.n.50/2016	€ 4.672,64
Spese tecniche esterne	€ 3.000,00
Tassa di gara	€ 225,00
<b>IMPORTO TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€ 66.368,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO</b>	<b>€ 300.000,00</b>

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente progetto, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267

Padova, lì

IL PROGETTISTA E RUP

( Ing. Maurizio Sinigaglia )





